6.5. COMPROMISOS DEL SUB-COMPONENTE: FAUNA

Tabla 6-5. Compromisos contemplados en el Plan de Manejo Ambiental del EsIA para el Sub-componente Fauna

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
13262	Compromiso de llevar a cabo investigaciones continuas y estudios en campo enfocándose a las especies de interés de alta prioridad.	Pre-construcción	Sí	✓		En ejecución. Minera Panamá, S.A., realizó estudios de poblaciones de aves, anfibios, reptiles y mamíferos en el Proyecto Mina de Cobre Panamá (Ver Cap. 6 Anexo XXXIV, del Cuarto Informe de Seguimiento, diciembre 2012). De igual forma, continuó con los estudios de aves rapaces, biodiversidad terrestre y monitoreos marino costeros en este trimestre (Monitoreo biofísico) (Ver Cap.6- Anexos VI y XXXIV).
		Construcción	Sí	✓		
		Operación	Sí	-	-	
		Cierre	Sí	-	-	
		Post-cierre	Sí	-	-	

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
13263	Las medidas de mitigación que reducirán los efectos de la alteración sensorial durante la etapa de construcción incluyen: restringir las actividades de movimiento de tierra en áreas anteriormente perturbadas a las horas con luz solar, siempre que sea posible.	Pre-construcción	No	-	-	En ejecución. Las actividades de movimiento de tierra se realizan en horario diurno. De ser necesario trabajos de movimiento de tierra en horario extendido, MPSA cuenta con un grupo de biólogos que atenderán cualquier rescate de fauna en horario nocturno (Ver Cap. 6-Anexos XXXV y XXXVII, del Cuarto Informe de Seguimiento, diciembre 2012).
		Construcción	Sí	✓		
		Operación	No	-	-	
		Cierre	No	-	-	
		Post-cierre	No	-	-	
13264	La iluminación que se necesite para la construcción estará diseñada para utilizar la menor cantidad de iluminación para cumplir con los	Pre-construcción	Sí	✓		En ejecución. Durante la visita al Proyecto se evidenció la utilización de luces que
		Construcción	Sí	✓		
		Operación	No	-	-	
		Cierre	No	-	-	

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
	requerimientos operacionales y de seguridad; los sistemas de iluminación incluirán dispositivos de cubrimiento que minimizarán la cantidad de luz que se emita a los hábitats de fauna adyacentes.	Post-cierre	No	-	-	proyectan hacia las áreas de influencia de los trabajos de movimiento de tierra (Ver Imágenes 6-30, 6-31 y 6-32).
13265	La colocación de barreras físicas para el ruido y de silenciadores en los equipos reducirá el ruido asociado a las actividades de construcción.	Pre-construcción	No	-	-	En ejecución. En algunas áreas del Proyecto se han colocado barreras físicas para el control del ruido. Los equipos livianos y pesados reciben mantenimiento constante donde se verifica el estado de los silenciadores para minimizar el ruido excesivo (Ver Cap.5-Anexos I y XVI).
		Construcción	Sí	✓		
		Operación	No	-	-	
		Cierre	No	-	-	
		Post-cierre	No	-	-	
13266	La perturbación sensorial asociada al tráfico en el camino de Coclesito	Pre-construcción	Sí	✓		En ejecución.
		Construcción	Sí	✓		

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
	y el camino costero se verá reducida con el uso de buses para transportar a los trabajadores, colocando señales y haciendo respetar los límites de velocidad y restringiendo el paso de los vehículos a los caminos y áreas de trabajo designados.	Operación	Sí	-	-	MPSA cuenta con vehículos colectivos para el transporte de personal (Ver Imágenes 6-33, 6-34, 6-35 y 6-36), mantienen las señalizaciones sobre límites de velocidad y se fiscaliza su cumplimiento, ya que cuentan con un Programa de Monitoreo de Velocidad desde el área de Llano Grande hasta el Campamento MPSA (Ver Cap.6-Anexo XXXV). También restringen el paso a las áreas de trabajo, que por el tipo de actividad lo requieran (Ver Imagen 6-37). El Camino Costero está en fase de construcción.
		Cierre	No	-	-	
		Post-cierre	No	-	-	
13267	Las medidas de mitigación consideradas para reducir el índice	Pre-construcción	Sí	✓		En ejecución.
		Construcción	Sí	✓		

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
	de mortalidad automovilística incluyen el diseño del camino, límites de velocidad, señalización, reducción de tráfico al utilizar buses para el transporte, y el dar oportunidades para que la fauna silvestre cruce las áreas (como por ejemplo, alcantarillas y puentes colgantes).	Operación	Sí	-	-	Minera Panamá, S.A., estableció letreros y señalizaciones en los caminos, buses para el transporte de personal, monitoreo de la velocidad, entre otros para reducir el índice de mortalidad (Ver Cap.6-Anexo XXXV e Imágenes 6-33, 6-34, 6-35 y 6-36). Los diseños de cruce de fauna están contemplados para el Camino a la Costa; sin embargo, este camino aún se encuentra en construcción, el acceso a esta área es restringido. MPSA continúa con el Monitoreo de Biodiversidad Terrestre (Ver Cap.6-Anexo XXXIV acápite b), a través del cual se obtendrán los datos necesarios para el diseño de los cruces de fauna.
		Cierre	No	-	-	
		Post-cierre	No	-	-	

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
13268	El ancho del derecho de vía del camino será lo más angosto posible en las áreas en donde no se requiera realizar corte y relleno, a fin de reducir cualquier efecto de filtro que pueda presentarse cuando la fauna intenta cruzar el camino.	Pre-construcción	Sí	✓		En ejecución. Actualmente se construye el Camino a la Costa. MPSA contempla esta medida en el diseño y durante los trabajos de construcción del Camino a la Costa.
		Construcción	Sí	✓		
		Operación	No	-	-	
		Cierre	No	-	-	
		Post-cierre	No	-	-	
13269	El diseño del camino y los límites de velocidad también ayudarán a mantener baja la velocidad del tráfico, la cual generalmente será de 50 kilómetros por hora (km/h), reduciendo así la probabilidad de muertes en el camino; el transporte	Pre-construcción	Sí	✓		En ejecución. MPSA ejecuta el Plan de Gestión de Tráfico. El límite de velocidad máximo que se implementa en el área del Proyecto es de 40 km/h. En la actualidad MPSA y sus contratistas
		Construcción	Sí	✓		
		Operación	Sí	-	-	

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
	en buses también ayudará a reducir el número de vehículos que transiten en el camino, aminorando así la probabilidad de colisiones entre vehículos y fauna.	Cierre	No	-	-	utilizan buses para transportar a parte de sus empleados. Minera Panamá, S.A., contempla aplicar esta medida en el Camino a la Costa, el cual está en fase de construcción (Movimiento de tierra y nivelación).
		Post-cierre	No	-	-	
13270	Cualquier animal que sea lastimado será llevado a la instalación de rehabilitación para su cuidado respectivo.	Pre-construcción	Sí	✓		En ejecución. Minera Panamá, S.A., cuenta con un Centro de Rehabilitación de Fauna Silvestre en un sitio cercano al Campamento Temporal de MPSA, en el cual se le presta atención veterinaria a los especímenes lastimados en las áreas de trabajo del Proyecto (Ver Cap. 6-Anexo XXXVI e Imágenes 6-38, 6-39, 6-40, 6-41, 6-42 y 6-43).
		Construcción	Sí	✓		
		Operación	Sí	-	-	
		Cierre	Sí	-	-	
		Post-cierre	No		-	

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
13271	Las estructuras de cruce principal serán alcantarillas, las cuales estarán asociadas a los sistemas de drenaje y los barrancos de la zona, así como otros lugares en donde existe la posibilidad de que la fauna cruce; para los sistemas de drenaje, se tiene dos opciones disponibles; las alcantarillas pueden ser de un tamaño mayor al estándar para permitir que la fauna pueda pasar por ellas cuando los índices de flujo estén por debajo del mínimo.	Pre-construcción	Sí	✓		En ejecución.
		Construcción	Sí	-	-	Actualmente se construye el Camino a la Costa. Las estructuras de cruce de fauna serán contempladas durante los trabajos de construcción de este camino, tomando en cuenta los resultados del Monitoreo de Biodiversidad Terrestre, que servirán de línea base para este diseño, que ejecutan actualmente. De acuerdo a MPSA los diseños preliminares o avances sobre estas estructuras de cruce de fauna silvestre se adjuntarán en el VI Informe de Seguimiento.
		Operación	Sí	-	-	
		Cierre	No	-	-	
		Post-cierre	No	-	-	
13272	También se utilizarán alcantarillas	Pre-construcción	Sí	✓		En ejecución.

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
	en los lugares que se encuentren entre un corte grande y las áreas de relleno del camino, en donde se ha identificado el posible cruce de la fauna.	Construcción	Sí	-		El Camino a la Costa se encuentra en construcción. Las estructuras de cruce de fauna serán contempladas durante los trabajos de construcción de este camino, tomando en cuenta los resultados del Monitoreo de Biodiversidad Terrestre que ejecutan actualmente. MPSA proporcionará en el siguiente Informe evidencias de los diseños preliminares o avances de estas estructuras de cruce de fauna silvestre.
		Operación	Sí	-	-	
		Cierre	No	-	-	
		Post-cierre	No	-	-	
13273	En todos los cruces de corriente, se	Pre-construcción	Sí	✓		En ejecución.

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
	colocarán alcantarillas u otro tipo de cruce similar para facilitar el paso seguro de la fauna.	Construcción	Sí	-		Minera Panamá, S.A., tiene contemplada esta medida en sus diseños. Cuando las estructuras estén construidas, se adjuntarán las evidencias correspondientes. Actualmente el Camino a la Costa está en construcción.
		Operación	No	-	-	
		Cierre	No	-	-	
		Post-cierre	No	-	-	
13274	Los caminos se evaluarán periódicamente para determinar la tasa de mortalidad faunística y la efectividad de las estructuras de cruce.	Pre-construcción	No	-	-	No aplica.
		Construcción	Sí	-	-	El Camino a la Costa está en proceso de construcción (Movimiento de tierra y nivelación).
		Operación	Sí	-	-	
		Cierre	No	-	-	
		Post-cierre	No	-	-	
13275	En la medida de lo posible, el dosel que se encontrará sobre el derecho de vía se mantendrá para que los mamíferos que lo utilizan como	Pre-construcción	Sí	✓		En ejecución.
		Construcción	Sí	✓		Actualmente el Camino a la Costa está en construcción. Se tomaron todas las

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
	refugio puedan tener conectividad con el ambiente; también se instalarán puentes colgantes en los lugares existentes entre un corte grande y las secciones de relleno del camino en donde el derecho de vía sea más angosto.	Operación	Sí	-	-	medidas necesarias para mantener el dosel sobre el derecho de vía. Los diseños de las estructuras de cruce de fauna se anexarán en los próximos informes.
		Cierre	No	-	-	
		Post-cierre	No	-	-	
13276	Toda la comida y desechos que se produzcan en las instalaciones portuarias y mineras se almacenarán y dispondrán de manera adecuada (Sección 10.3.2 del EsIA, Plan de Acción Ambiental); además, no se permitirá tener mascotas ni alimentar animales silvestres en el área del Proyecto.	Pre-construcción	Sí	✓		En ejecución. En todas las áreas del Proyecto visitadas se observaron recipientes apropiados para la disposición de los desechos sólidos (Ver Imágenes 6-44, 6-45, 6-46 y 6-47); al personal se le brindan charlas periódicas sobre el manejo de los mismos (Ver Cap.6-Anexo XXXVII).
		Construcción	Sí	✓		
		Operación	Sí	-	-	
		Cierre	Sí	-	-	

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
		Post-cierre	Sí	-	-	Estos desechos se retiran periódicamente del Proyecto (Ver Cap.6-Anexos XXXVII y XXXVIII) y se ejecuta el Programa de Reciclaje (Ver Cap. 6-Anexo XXXIX (a-d) del Cuarto Informe de Seguimiento, diciembre 2012) (Ver Cap.6-Anexo XXXIX). Minera Panamá, S.A., prohíbe tener mascotas y alimentar animales silvestres; esta directriz se transmite a todo el personal mediante la charla de inducción de nuevo trabajador (Ver Cap.6-Anexo V). MPSA unificó el letrero de señalización que contienen estas y otras directrices para la protección de la fauna silvestre (Ver

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
						Cap.6-Anexo VI); Sin embargo, se evidenció la presencia de animales domésticos (perros), posiblemente por restos de comida encontrados en el área de construcción del Camino a la Costa (Ver Imágenes 6-48, 6-49, 6-50 y 6-51). De acuerdo a la información suministrad por MPSA, estos animales pertenecen a personas de la comunidad cercana al proyecto.
13277	Se implementará una política de no tener mascotas en el lugar.	Pre-construcción	Sí	✓		En ejecución. Minera Panamá, S.A., incluye este tema en sus charlas de inducción al personal, contratistas y visitantes, a través de letreros (Ver Cap.6-Anexo VI y XL).
		Construcción	Sí	✓		
		Operación	Sí	-	-	

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
		Cierre	No	-	-	MPSA unificó el letrero de señalización que contienen estas y otras directrices para la protección de la fauna (Ver Cap.6-Anexo VI).
		Post-cierre	No	-	-	
13278	Se implementará una política de no alimentar a los animales silvestres.	Pre-construcción	Sí	✓		En ejecución.
		Construcción	Sí	✓		Minera Panamá, S.A., incluye este tema en sus charlas de inducción al personal, contratistas y visitantes y a través de letreros (Ver Cap.6-Anexo VI y XL). MPSA unificó el letrero de señalización que contienen estas y otras directrices para la protección de la fauna (Ver Cap.6-Anexo VI).
		Operación	Sí	-	-	
		Cierre	Sí	-	-	
		Post-cierre	No	-	-	
13279	Se empleará el método de atrapar a las especies vivas, registrando las	Pre-construcción	Sí	✓		En ejecución.

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
	especies capturadas que estén en la lista de especies protegidas o endémicas, registrándolas como parte del monitoreo general del Proyecto.	Construcción	Sí	✓		MPSA cumple con este compromiso mediante la realización de estudios poblacionales para especies de anfibios, reptiles, aves y mamíferos (Ver Cap. 6-Anexos XXXIV del Cuarto Informe de Seguimiento, Diciembre 2012), y con las actividades de rescate y reubicación de fauna (Ver Cap6.-Anexos XLI y XLIII).
		Operación	Sí	-	-	
		Cierre	No	-	-	
		Post-cierre	No	-	-	
13280	No se permitirá cazar especies faunísticas en las áreas del Proyecto.	Pre-construcción	Sí	✓		En ejecución.
		Construcción	Sí	✓		
		Operación	Sí	-	-	Minera Panamá, S.A., contempla la ejecución de esta medida en el Proyecto. Este tema se aborda en las charlas de inducción, además existen letreros que prohíben la caza de especies faunísticas (Ver Cap. 6-Anexo
		Cierre	Sí	-	-	
		Post-cierre	Sí	-	-	

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
						VI e Imagen 6-52).
13281	Se implementarán medidas de control de acceso a lo largo de los caminos construidos para el Proyecto; no se permitirá el paso de tráfico público más allá de la entrada de la mina en las rutas de acceso principal, y todo vehículo estará restringido a transitar en los caminos de las áreas de trabajo designadas.	Pre-construcción	Sí	✓		En ejecución. Minera Panamá cuenta con una garita para controlar el acceso público al área del Proyecto. En el Anexo XXXIX del Segundo Informe de Seguimiento, se adjuntó el Plan de Seguridad Corporativo de este Proyecto.
		Construcción	Sí	✓		
		Operación	Sí	-	-	
		Cierre	Sí	-	-	
		Post-cierre	Sí	-	-	
13282	Se desbrozará el área en fases, monitoreando la efectividad de la medida.	Pre-construcción	No	-	-	En ejecución. MPSA cuenta con un formato de

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
		Construcción	Sí	✓		Análisis Ambiental del Trabajo, mediante el cual se verifica una serie de requisitos previo al desbroce de la vegetación (Ver Cap.6-Anexo XLII), como parte del control para el cumplimiento en fases. Durante la visita en las áreas donde se realizan los desbroces de vegetación, se evidenció que esta actividad se realiza por etapas (Ver Cap.5-Anexo XI e Imágenes 6-53 y 6-54).
		Operación	Sí	-	-	
		Cierre	No	-	-	
		Post-cierre	No	-	-	
13283	Se implementará un programa de rescate y reubicación de la fauna.	Pre-construcción	Sí	✓		En ejecución. Minera Panamá, S.A., ejecuta los Planes de Rescate y Reubicación de Fauna en
		Construcción	Sí	✓		

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
		Operación	Sí	-	-	cada uno de los sitios en donde se realiza el desbroce de la vegetación y brinda entrenamiento al personal (Ver Cap. 6-Anexo XLIII e Imágenes 6-55, 6-56, 6-57, 6-58, 6-59, 6-60, 6-61, 6-62, 6-63, 6-64, 6-65, 6-66, 6-67 y 6-68).
		Cierre	No	-	-	
		Post-cierre	No	-	-	
13284	Se implementará un programa de reproducción de animales en cautiverio.	Pre-construcción	Sí	✓		En ejecución. MPSA realiza actividades encaminadas a la conservación y reproducción ex-situ de especies de interés de anfibios en el Centro de Conservación de Anfibios de El Valle (EVACC), como parte de lo contemplado en el acuerdo formal entre MPSA y The Houston Zoo (Ver Cap.6-Anexo XLIV).
		Construcción	Sí	✓		
		Operación	Sí	-	-	
		Cierre	No	-	-	
		Post-cierre	No	-	-	

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
13285	Se dejarán áreas forestadas remanentes alrededor de la huella del Proyecto, de tal manera que la fauna se pueda desplazar más fácilmente alrededor de la zona y se evite la interacción.	Pre-construcción	Sí	✓		En ejecución. Durante los trabajos de tala y movimiento de tierra, MPSA respetó los polígonos establecidos en los permisos de tala aprobados (Ver Cap.6- Anexo XLII). Esto permite que la fauna del sector se pueda movilizar a las zonas aledañas y evitar la interacción con los trabajadores.
		Construcción	Sí	✓		
		Operación	Sí	-	-	
		Cierre	No	-	-	
		Post-cierre	No	-	-	
13286	Se implantará un programa de exterminación de pestes.	Pre-construcción	Sí	✓		En ejecución. Los campamentos y otras áreas del Proyecto son fumigados mensualmente (Ver Cap.6-Anexo XLV). En este trimestre, MPSA ejecutó un Plan de remoción de hongos en las áreas
		Construcción	Sí	✓		
		Operación	Sí	-	-	
		Cierre	No	-	-	
		Post-cierre	No	-	-	

Código	Compromiso	Etapa	Aplicable en la Fase del Proyecto	En Conformidad		Observaciones
			Sí/No	Sí	No	
						de contenedores habitacionales (Ver Cap.6-Anexo XLVI).
13287	Se estudiarán las especies de interés dentro de la huella del Proyecto y en las áreas de conservación que se encuentren fuera del lugar.	Pre-construcción	Sí	✓		En ejecución. Minera Panamá, S.A., realizó estudios de poblaciones dentro y fuera de la huella del Proyecto (Ver Cap. 6-Anexo XXXIV, del Cuarto Informe de Seguimiento, diciembre 2012).
		Construcción	Sí	✓		
		Operación	Sí	-	-	
		Cierre	No	-	-	
		Post-cierre	No	-	-	
13288	Cierre/post-cierre – recuperación de las zonas perturbadas haciendo énfasis en el desarrollo del hábitat para las especies de interés con prioridad de conservación 1 a 3 Biodiversidad.	Pre-construcción	No	-	-	No aplica para esta etapa del Proyecto.
		Construcción	No	-	-	
		Operación	No	-	-	
		Cierre	Sí	-	-	
		Post-cierre	Sí	-	-	

Fuente: CODESA, 2013.

6.5.1. SUSTENTACIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS QUE ESTABLECE EL PMA PARA EL SUB-COMPONENTE: FAUNA

Compromiso 13265. *La colocación de barreras físicas para el ruido y de silenciadores en los equipos reducirá el ruido asociado a las actividades de construcción.*

Durante la visita al Proyecto se evidenció la utilización de luces que proyectan hacia las áreas de influencia de los trabajos de movimiento de tierra (Ver Imágenes 6-30, 6-31 y 6-32).



Imagen 6-30. Luces exteriores que proyectan hacia abajo en Punta Rincón
(E 0533493 / N 0995789)



Imagen 6-31. Luces que proyectan hacia abajo en el área del Depósito de material estéril del Campamento 500 (E 0537837 / N 0975241)



Imagen 6-32. Luces exteriores que proyectan hacia abajo en el Campamento Valle Grande (E 0536218 / N 0975549)

Compromiso 13266. *La perturbación sensorial asociada al tráfico en el camino de Coclesito y el camino costero se verá reducida con el uso de buses para transportar a los trabajadores, colocando señales y haciendo respetar los límites de velocidad y restringiendo el paso de los vehículos a los caminos y áreas de trabajo designados.*

MPSA cuenta con vehículos colectivos para el transporte de personal (Ver Imágenes 6-33, 6-34, 6-35 y 6-36), mantienen las señalizaciones sobre límites de velocidad y se fiscaliza su cumplimiento, ya que cuentan con un Programa de Monitoreo de Velocidad desde el área de Llano Grande hasta el Campamento MPSA (Ver Cap.6-Anexo XXXV). También restringen el paso a las áreas de trabajo, que por el tipo de actividad lo requieran (Ver Imagen 6-37).





Imágenes 6-33 y 6-34. Transporte para trabajadores del Proyecto en Campamento 500 (E 0538049 / N 0974665) y Cantera Camino Corto (E 0538089 / N 0976732)





Imágenes 6-35 y 6-36 Transporte para trabajadores del Proyecto en Cantera Old Petaquilla (E 0536769 / N 0975741) y Pit Botija (E 0538501 / N 0977406)



Imagen 6-37. Señalización sobre la restricción de paso (E 0536769 / N 0975741)

Compromiso 13270. *Cualquier animal que sea lastimado será llevado a la instalación de rehabilitación para su cuidado respectivo*.

Durante la inspección se observó la infraestructura para la atención y rehabilitación de la fauna lastimada. Esta infraestructura presenta los insumos y equipamiento necesarios para

atender a la fauna lastimada de este Proyecto (Ver Imágenes 6-38, 6-39, 6-40, 6-41, 6-42 y 6-43).





Imágenes 6-38 y 6-39. Médico Veterinario del Centro de Rehabilitación Veterinaria de MPSA (E 537735/N 975829)





Imágenes 6-40 y 6-41. Insumos en el Centro de Rehabilitación Veterinario





Imágenes 6-42 y 6-43. Equipo utilizados en el Centro de Rehabilitación Veterinario (Kennels, peceras, comederos, incubadoras, entre otros)

Compromiso 13276: *Toda la comida y desechos que se produzcan en las instalaciones portuarias y mineras se almacenarán y dispondrán de manera adecuada (Sección 10.3.2 del EsIA, Plan de Acción Ambiental); además, no se permitirá tener mascotas ni alimentar animales silvestres en el área del Proyecto.*

Durante la inspección se observó que los desechos sólidos son depositados en recipientes adecuados, los cuales se clasifican de acuerdo al Plan de Reciclaje que presenta MPSA (Ver Imágenes 6-44, 6-45, 6-46, 6-47, 6-48, 6-49, 6-50 y 6-51).





Imágenes 6-44 y 6-45. Recipientes para la disposición de desechos sólidos ubicados en el Campamento de Punta Rincón (E 0533356 / N 0995572)



Imagen 6-46. Recipientes del Campamento Temporal de MPSA (E 0537663 / N 0975988)



Imagen 6-47. Recipientes para disposición de desechos sólidos en el Camino a la Costa (E 0539564 / N 0980942)

En el área del Camino a la Costa, se evidenció la presencia de animales domésticos (perros), y algunos restos de comida en el área. Es necesaria la correcta disposición de desechos sólidos para evitar que animales domésticos se acerquen al área.





Imágenes 6-48 y 6-49. Animales domésticos (perros) en el área de Camino a la Costa (E 0537728 / N 0975582)





Imágenes 6-50 y 6-51. Restos de comida encontradas en el área del Camino la Costa (E 0537728 / N 0975582)

Compromiso 13280: *No se permitirá cazar especies faunísticas en las áreas del Proyecto.*

Minera Panamá, S.A., contempla la ejecución de esta medida en el Proyecto. Este tema se aborda en las charlas de inducción, además existen letreros que prohíben la caza de especies faunísticas (Ver Cap. 6-Anexo VI e Imagen 6-52).



Imagen 6-52. Señalización que prohíbe la pesca en el área de Punta Rincón
(E 0533370 / N 0995712)

Compromiso 13282: *Se desbrozará el área en fases, monitoreando la efectividad de la medida.*

Durante el recorrido por el área de tala en el Camino a la costa, se observó la colocación de cintas que demarcan los polígonos que fueron desbrozados (Ver Imágenes 6-53 y 6-54).





Imágenes 6-53 y 6-54. Cintas colocadas en las áreas de desbroce
(N 0537728 / E 0975582)

Compromiso 13283: *Se implementará un programa de rescate y reubicación de la fauna.*

Durante la vista al Proyecto, se evidenció la ejecución de los Planes de Rescate y Reubicación de Fauna Silvestre en las áreas donde se realizan trabajos de desbroce de vegetación.

En algunos sitios, las actividades de rescate y reubicación de fauna silvestre son mínimas, debido a que los trabajos de tala para este periodo finalizaron; no obstante, los rescatistas se mantienen en las inmediaciones en caso de requerirse sus servicios.

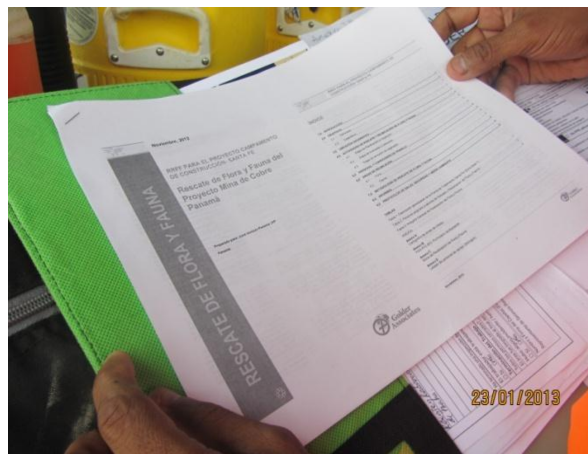
En las inspecciones realizadas en campo, se evidenció que los rescatistas de fauna cuentan con el equipo adecuado para la manipulación de los animales. En cada sitio inspeccionado, el personal contaba con los Planes de Rescate Específicos, el Plan de Rescate Departamental, el Plan de Rescate del Estudio de Impacto Ambiental del Proyecto y Guías pictóricas para identificación en campo (Ver Imágenes 6-55, 6-56, 6-57, 6-58, 6-59, 6-60, 6-61, 6-62, 6-63, 6-64, 6-65, 6-66, 6-67 y 6-68).





Imágenes 6-55 y 6-56. Personal de Rescate de Fauna y equipo utilizado en Punta Rincón (E 0533443 / N 0995597)





Imágenes 6-57 y 6-58. Rescatistas y Plan de Rescate y Reubicación de Fauna Silvestre para el Campamento Santa Fe (E 0571406 /N 0941042)



Imagen 6-59. Equipos utilizados en las labores de Rescate de Fauna Silvestre en el Campamento Santa Fe (E 0571406 /N 0941042)



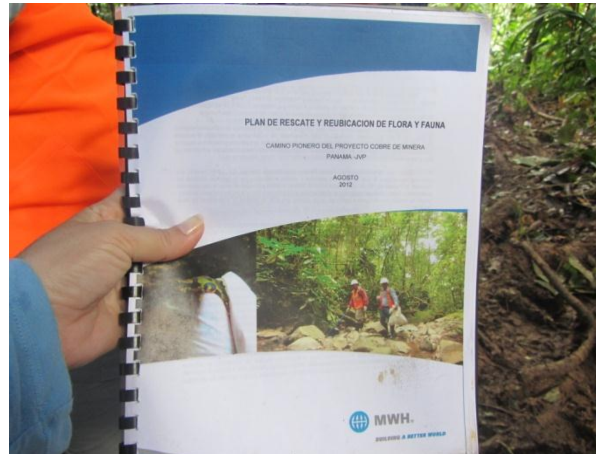


Imágenes 6-60 y 6-61. Sitio de Reubicación de Fauna en el área de Camino a la costa (E 0538200 / N 0974155)



Imagen 6-62. Personal de Rescate de Fauna en fase de tala, en el área de Camino a la costa (E 0537728 / N 0975582)





Imágenes 6-63 y 6-64. Equipos de manipulación de serpientes y Plan de Rescate y Reubicación de Fauna para el área de Camino a la costa (E 0537728 / N 0975582)





Imágenes 6-65 y 6-66. Guías pictóricas de campo del área de Camino a la costa (E 0537728 / N 0975582)





Imágenes 6-67 y 6-68. Kennels y trampas tipo tomahawk en el área de Camino a la Costa (E 0537728 / N 0975582)